

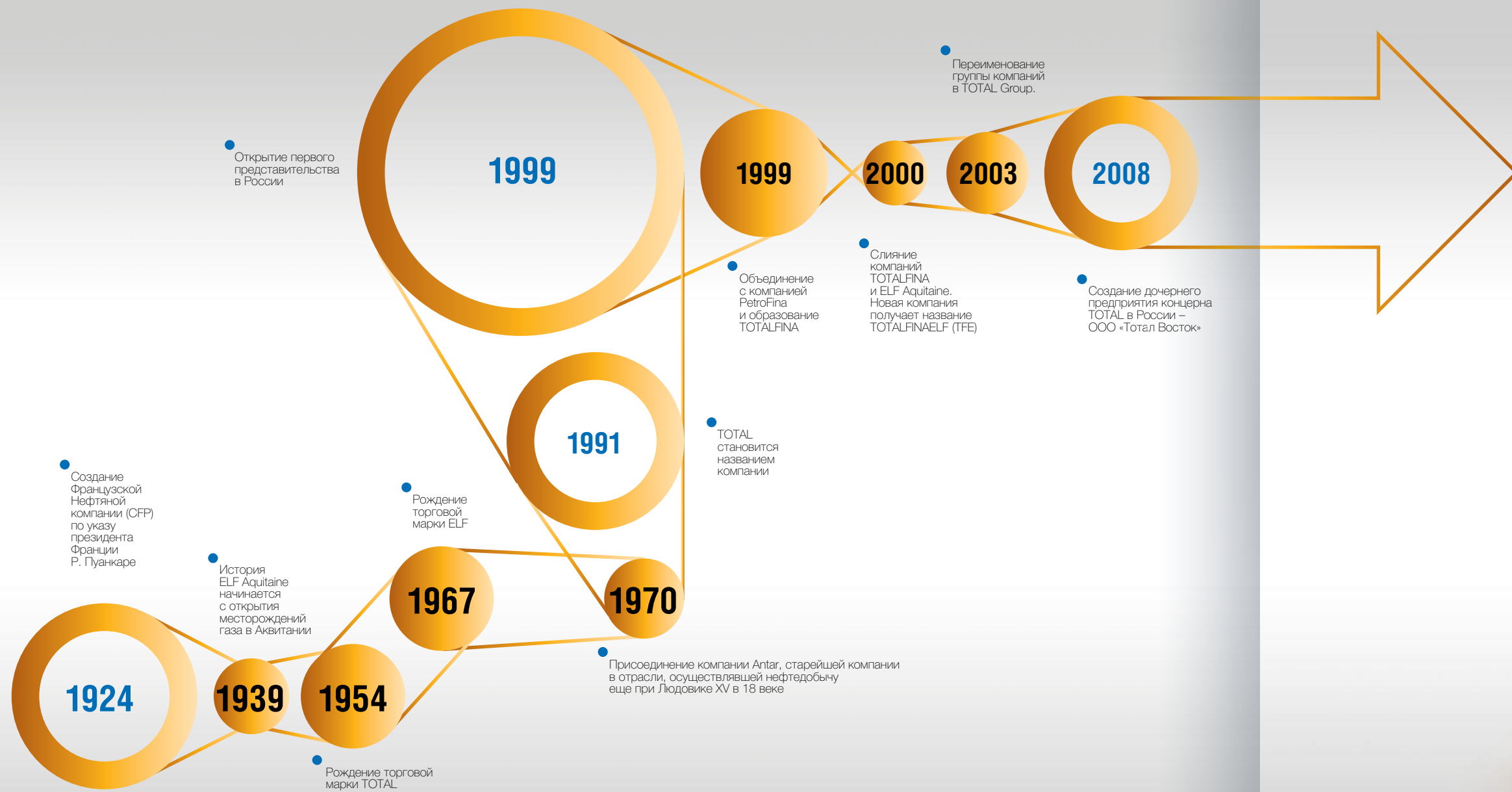
КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КАМАЗ



КАМАЗ

РЕКОМЕНДУЕТ

TOTAL



TOTAL ВОСТОК

дочернее предприятие концерна TOTAL в России. Филиалы «Тотал Восток» со складами готовой продукции и продуманной логистической схемой открыты в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Ростове-на-Дону и Казани. Дистрибьюторская сеть «Тотал Восток» присутствует в 34-х городах по всей России.



4 ПО ВЕЛИЧИНЕ НЕФТЕГАЗОВАЯ КОМПАНИЯ В МИРЕ

КОНЦЕРН TOTAL

основанный в 1924 году, сегодня – одна из наиболее стабильных и динамично развивающихся нефтегазодобывающих компаний в мире и третья по величине компания в Европе. На 45 предприятиях Total по всему миру производится свыше 1600 наименований моторных, трансмиссионных, промышленных масел, охлаждающих и других технических жидкостей.

KAMAZ-43118



РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-43118



TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W40 и **TOTAL RUBIA TIR 7400 15W40** имеют официальные одобрения KAMAZa и входят в список рекомендованных к применению горюче-смазочных материалов. Данные масла предназначены для применения в современных моторах ЯМЗ экологических классов Евро-3 и Евро-4, а также моторов CUMMINS.

TOTAL RUBIA POLYTRAFIC 10W40 – полусинтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей является наиболее универсальным в ассортименте TOTAL и отлично подходит как для дизельных, так и для бензиновых двигателей. Кроме того, оно адаптировано для автопарка с газовыми и дизельными двигателями с подходящими интервалами замены масла.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E7 A3/B3 A3/B4
- API CI-4/CH-4/SJ

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- Cummins CES 20078 • **KAMAZ** • Mack EO-N • MAN M 3275
- MB-Approval 228.3/229.1 • Renault Trucks RLD-2 • VOLVO: VDS-3

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
740.662-300	ZF9S1310 154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
740.622-280	ZF9S1310 154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
820.62-300	144	RUBIA TIR 8900 10 W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS		
740.30-260	154, 144	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.31-240	152, 142	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
CUM ISBE 6.7 E6 310	ZF9S1310	RUBIA TIR 7900 15W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		
740.13-260	152, 142	☀ RUBIA S 30 ❄ RUBIA S 20W-20	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		

KAMAZ-5350



ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA TIR 7400 15W40

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF AUTO SUPRA

МОСТЫ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-5350



TOTAL RUBIA TIR 7400 15W40 — минеральное масло для дизельных двигателей дорожной техники. Подходит для двигателей Евро 3 и моторов предыдущих поколений, адаптировано для двигателей класса Евро 5 и ниже. TOTAL RUBIA TIR 7400 15W40 позволяет использовать минимум наименований смазочных материалов в автопарках, в которых имеются разные двигатели американских и европейских производителей. При работе проявляет превосходную вязкостную стабильность, гарантируя эффективную смазку двигателя в жестких условиях эксплуатации. Отличные моюще-диспергирующие и противоизносные свойства поддерживают чистоту в двигателе и позволяют контролировать выделение сажи и образование различных отложений, защищают от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее способность удерживать масляную пленку.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E7
- API CI-4/CH-4/SL

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- Cummins CES 20076/77/78 • KAMAZ
- Mack EO-N • MAN M 3275 • MB-Approval 228.3
- Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

- Caterpillar ECF-1a
- DAF • IVECO • Scania

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
740.622-280	ZF9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
740.30-260	154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.622-280	144	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS		
CUM ISBE 6.7 E5 285	ZF9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80, TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		

KAMAZ-65115



ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA POLYTRAFIC 10W40

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
EQUIVIS ZS 46

МОСТЫ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF AUTO SUPRA

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-65115



TOTAL TRANSMISSION GEAR 7 80W90 предназначено для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, средненагруженных мостов и коробок отбора мощности требующих масел с уровнем свойств API GL-4 или MILL-2105. Имеет одобрение ZF для применения в коробках передач, не оборудованных интардером.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 7 80W90 отлично защищает от износа и коррозии, имеет высокую совместимость с масляными фильтрами и обладает стабильностью при работе благодаря высокому уровню вязкости.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- MAN 341 TYPE E1, Z2 • ZF TE-ML 16A, 17A, 19A

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUM 4 ISB 6.7 300	ZF9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		
820.62-300	154	RUBIA TIR 8900 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.622-280	ZF9S1310 154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS		
740.30-260	ZF9S1310 154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
740.62-280	ZF9S1310 154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
CUM ISB 6.7 E4 300	ZF9S1310 144	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF PLUS		

KAMAZ-65117



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF PLUS

ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA TIR 8900 10W40

МОСТЫ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-65117



TOTAL RUBIA TIR 8900 10W40 — малозольное моторное масло Low-Saps, изготовленное по синтетической технологии и предназначенное для тяжело нагруженных дизельных и бензиновых двигателей грузовых автомобилей. TOTAL RUBIA TIR 8900 10W40 специально адаптировано для двигателей класса Евро 6, а также двигателей предыдущих поколений Mercedes-Benz, DAF и некоторых двигателей Scania. Полностью синтетическая база обеспечивает превосходную термическую стабильность, а выдающиеся моюще-диспергирующие, антиокислительные и антикоррозионные свойства позволяют достичь расширенных интервалов замены масла и тем самым снизить затраты на сервисное обслуживание.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W40 прекрасно обеспечивает чистоту поршней и защищает от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее маслосъемность. Кроме того, оно позволяет обойтись минимумом наименований смазочных материалов в автопарках, в которых имеются двигатели разных стран производителей.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E6/E7/E4-99 issue 3
- API CI-4/CH-4

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- Mack EO-N • MAN M 3477/M 3277 CRT/M 3271-1
- MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RLD-2
- Scania Low-Ash • Volvo VDS-3 • VOITH Class B

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

- DAF • IVECO

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUM 4 ISB 6.7 300	ZF9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
820.62-300	154	RUBIA TIR 8900 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS		
CUM 4 ISB 6.7 300	ZF9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		
740.30-260	154	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 7 80W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS, GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		

KAMAZ-5490



ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA TIR 8600 10W40

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80

МОСТ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF AUTO SUPRA

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-5490



Масло **TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40** — высококачественное моторное масло, изготовленное по синтетической технологии, для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 — моторное масло на основе синтетической технологии особенно подходит для тяжело нагруженных дизелей. Высококачественное масло TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 одобрено Scania для двигателей последнего поколения Евро 6 с продленными интервалами замены, определенными производителями.

Масло **TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40** также рекомендовано мировыми производителями для двигателей класса Евро 5 и ниже. Полностью синтетическая база обеспечивает отличную термическую стабильность, комплекс моюще-диспергирующих, антиокислительных и противокоррозионных присадок позволяет расширить интервалы замены масла, установленные большинством производителей и тем самым снизить затраты на сервисное обслуживание. TOTAL RUBIA TIR 8600 10W40 имеет очень высокое щелочное число (16 мгКОН/г) для нейтрализации образующихся кислотных соединений и предотвращения их коррозионного воздействия.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA E4/E7 • API CF

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Approval 228.5
- Renault Trucks RXD/RLD-2 • Scania LDF-3
- Volvo VDS-3 • VOITH Class A

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ

- DAF • IVECO

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
DAIMLER OM 457LA V/3	ZF 12AS2130TD	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
DAIMLER OM 457LA V/4	ZF 16S2220	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX		
DAIMLER OM 457LA V/4	ZF 16S2221	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX		

KAMAZ-6520



ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA POLYTRAFIC 10W40

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
EQUIVIS ZS 46

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF AUTO SUPRA

МОСТЫ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-6520



MULTIPLEX S2A — многоцелевая полусинтетическая высокотемпературная консистентная смазка, с высокой стойкостью к выдавливанию, с загустителем на основе литиевого комплекса для средненагруженных узлов с EP свойствами.

MULTIPLEX S2A подходит для смазывания высоконагруженных подшипников скольжения, шариковых и роликовых подшипников, подшипников ступиц, карданов, шасси, а также при ударных и вибрационных нагрузках в транспорте, сельскохозяйственной и внедорожной технике. Может использоваться в качестве смазки общего назначения для промышленного оборудования, требующего смазок класса консистенции 2 по классификации NLGI. Благодаря усовершенствованной рецептуре MULTIPLEX S2A соответствует требованиям различных производителей и применяется в различных областях, что позволяет рационализировать склад и упростить обслуживание. Смазка образует прочную смазывающую пленку, выдерживает высокие температуры, влажную атмосферу и загрязнения. Хорошо смешивается с большинством стандартных мыльных смазок.

MULTIPLEX S2A содержит твердые присадки, которые усиливают свойства смазки.

СПЕЦИФИКАЦИИ • ISO 6743-9: L-XBEBB 2 • DIN 51502: KP2P- 25

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUM ISB 6.7 E4 300	ZF9S1310	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
740.632-400	ZF 16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.73-400	ZF16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.51-320	ZF16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.735	ZF16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.63-400	ZF16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
740.73-400	ZF16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA, GLACELF PLUS GLACELF MDX, GLACELF CLASSIC		
CUM ISL 8.9 E5 400	ZF16S1820	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF PLUS		

KAMAZ-65206



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF AUTO SUPRA

ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA TIR 9200 FE 5W30

МОСТЫ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-65206



TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 — синтетическое моторное масло линейки FE (FUEL ECONOMY), обладающее топливосберегающими свойствами, предназначенное для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Один из самых высокотехнологичных продуктов ассортимента TOTAL, с очень высокими противозносными и топливосберегающими свойствами.

Масло **TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30** рекомендовано большинством производителей для двигателей класса Евро 5, а также двигателей предыдущих поколений. Согласно исследованиям MILBROOK*, при использовании вместе с топливосберегающим трансмиссионным маслом, моторное масло TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W30 позволяет снизить расход топлива на 1 л на 100 км (т.е. 3%).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ
• ACEA E4/E7 • API CF

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
• Cummins CES 20076/20077 • Mack EO-N
• MAN M 3277 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3
• VOITH Class B

СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ
• DAF • IVECO

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
DAIMLER OM 457LA V/3	ZF 16S2221	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
DAIMLER OM 457LA V/4	ZF 16S2220	RUBIA TIR 8600 10W40 RUBIA TIR 9200 FE 5W30	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS GLACELF MDX		

*MILBROOK – независимая сертификационная лаборатория. Основано на измерениях потребления грузового автомобиля, покрывающего в год 120 тыс. км с расходом топлива 33 л/100 км.

KAMAZ-5299



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF PLUS

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
FLUIDE XLD FE

МОСТ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA TIR 7400 15W40

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-5299



TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 — синтетическое трансмиссионное масло разработанное для синхронизированных и не синхронизированных ручных коробок передач, задних мостов и любых видов трансмиссий, в которых требуется применение масла с уровнем свойств API GL-4, API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E. Данное масло разработано по концепции T.D.L (Total Drive Line), которая позволяет применять продукт в мостах и коробках передач, работающих в тяжелых условиях.

TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 обеспечивает сокращение расхода топлива, в сравнении со стандартными смазочными материалами, благодаря применению технологии TOTAL FUEL ECONOMY и подходит для применения в смешанных парках: масло адаптировано для применения в трансмиссиях основных OEM, что позволит потребителю применять один продукт для всего парка.

TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90 обладает повышенными защитными и противозадирными свойствами, отличной текучестью при низкой температуре благодаря высокому индексу вязкости и высокой совместимостью с масляными фильтрами.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4 • API GL-5 • API MT-1
- MIL-PRF-2105E

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- DAF (First fill) • MB-Approval 235.8 • MAN 341 TYPE E3, Z2
- MAN 342 TYPE M3 • SCANIA STO 1:0 • VOLVO 97312
- ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- SAE J2360 (n0 PRI GL 0661)

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
820.61-300	6S1200	RUBIA TIR 8600 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF AUTO SUPRA GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
CUM ISB 6.7 E4 270B	VOITH D 854.3 E	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	FLUIDE XLD FE	GLACELF PLUS		

KAMAZ-4308



ДВИГАТЕЛЬ
RUBIA POLYTRAFIC 10W40

МОСТ
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
GLACELF PLUS

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА
MULTIS COMPLEX S2A

РЕШЕНИЕ TOTAL ДЛЯ KAMAZ-4308



TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 — высококачественное трансмиссионное масло на синтетической основе серии FE (FUEL ECONOMY) для механических и автоматических коробок передач тяжелой техники. Отлично подходит для самых разных видов коробок передач: с интрадером и без, с молибденовыми и карбоновыми синхронизаторами (где требуется спецификация ZF TE-ML 01E), для оборудования работающего в условиях повышенных нагрузок (общественный транспорт, дорожно-строительная техника).

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80 обладает высокой стабильностью при работе благодаря высокому индексу вязкости, прекрасной совместимостью с масляными фильтрами благодаря противопенным свойствам, а так же отличными пусковыми свойствами: текучесть при низкой температуре благодаря высокому индексу вязкости облегчает холодный старт, способствует снижению расхода топлива и обеспечивает равномерную работу КПП.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • VOITH CLASS B
- VOLVO 97307 • MAN 341 TYPE Z5 • MB-Approval 235.28

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	МОТОРНОЕ МАСЛО	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	АНТИФРИЗЫ	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА
CUM ISB 4.5 E4 185B	ZF6S700	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF PLUS	HBF 4	MULTIS COMPLEX S2A
CUM ISB 6.7 E4 245	ZF6S1000	RUBIA TIR 7400 15W40 RUBIA POLYTRAFIC 10W40	TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	GLACELF PLUS		

АНАЛИЗ МАСЕЛ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ



Масло, циркулирующее в системах и агрегатах вашего оборудования, является индикатором его «здоровья». Анализ образцов смазочных материалов, регулярно отбираемых в процессе эксплуатации техники, позволяет избежать внезапных выходов оборудования из строя, простоев техники и дорогостоящих аварийных ремонтов.

Данный метод диагностики и контроля не требует остановки техники, разборки агрегатов, высоких временных и трудовых затрат. Одновременно, это очень информативный и точный метод, в том числе предоставляющий полную информацию о состоянии оборудования.



ОТ АВАРИЙНЫХ РЕМОНТОВ К ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Регулярный анализ смазочных материалов в процессе работы позволяет переключиться от аварийного к предупредительному обслуживанию техники. Вы можете точно планировать остановки производства и проведение технического обслуживания. Данный



сервис позволяет увеличить срок службы узлов, агрегатов, деталей и смазочных материалов. В результате вы сможете повысить производительность оборудования и оптимизировать затраты на эксплуатацию техники.

Компания Total предлагает своим клиентам услуги анализов смазочных материалов как в собственной лаборатории ANAC в Бельгии, так и в российских лабораториях – в Москве и других городах России.

ANAC

ANAC – это система диагностики состояния оборудования посредством анализа смазочных материалов и последующей интерпретации результатов. Анализ выполняется в собственной лаборатории компании Total в Бельгии. База данных ANAC содержит более 3 миллионов результатов анализов – гарантия того, что полученные данные будут интерпретированы максимально достоверно.

ВЫЕЗДНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Крупным компаниям, осуществляющим добычу полезных ископаемых, компания Total предоставляет услугу – выездная лаборатория. Лаборатория представляет собой контейнер, оборудованный самым современным оборудованием для проведения анализов масел: спектрометром, вискозиметрами, счетчиком частиц, автоматическими титраторами для определения щелочного и кислотного чисел и др. Доставка контейнера может осуществляться различными способами: как по земле, так и по воздуху. Лаборатория автоматически подключается к системе ANAC, а эксплуатирующей компании предоставляется неограниченная техническая поддержка Total.

FUEL ECONOMY — ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



Компания Total является единственной компанией на рынке, получившей сертификаты от трех независимых лабораторий (Millbrook, UTAC, TUV), подтверждающие экономию топлива в размере 1 литр на 100 км, или 3% при использовании масел Fuel Economy*.



НА ШАГ ВПЕРЕДИ

Компания Total является одним из лидеров на рынке топливосберегающих (Fuel Economy) смазочных материалов. Более 15 лет мы разрабатываем и предлагаем нашим клиентам инновационные продукты, позволяющие экономить топливо. В нашем ассортименте представлена широкая линейка смазочных материалов, одобренных ведущими производителями техники.

ТЕХНОЛОГИЯ, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО КАЖДОМУ КЛИЕНТУ

Масла линейки TOTAL Fuel Economy обеспечивают максимальную защиту моторов и агрегатов трансмиссии техники, повышают их надежность, эффективность и срок службы, а также способствуют существенной экономии топлива. Сегодня наши продукты широко применяются в автомобильной технике (легковые автомобили, грузовики, горная, сельскохозяйственная техника и т.д.) и промышленном оборудовании.

** Тесты проводились на технике, оборудованной моторами Cummins ISX, коробками передач EATON и мостами Dana.*

3% ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА ПОКРЫВАЕТ ЗАТРАТЫ НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



КАЧЕСТВО СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ TOTAL FUEL ECONOMY ВЫСОКО ОЦЕНИЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТЕХНИКИ И ПОТРЕБИТЕЛИ

Следующий этап после разработки продуктов TOTAL Fuel Economy – серия тестов с целью оценки уровня их свойств: полевые тесты, тесты в независимых лабораториях. Каждый раз высокий уровень свойств продуктов TOTAL Fuel Economy подтверждается результатами испытаний. Улучшенная защита двигателя, увеличенный срок службы трансмиссии, повышение мощности, сокращение издержек на сервисное обслуживание – вот только некоторые примеры преимуществ продуктов TOTAL Fuel Economy.

КОГДА ТЕХНОЛОГИЯ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ДОПОЛНЯЮТ ДРУГ ДРУГА

Использование продуктов TOTAL Fuel Economy является также одним из способов заботы об окружающей среде. Повышая эффективность работы вашего двигателя, масла TOTAL Fuel Economy способствуют снижению расхода топлива и сокращению выбросов CO₂ в атмосферу. Экология и экономика идут рука об руку благодаря технологии TOTAL Fuel Economy.

Более подробную информацию о линейке продуктов Fuel Economy можно уточнить в компании «ТОТАЛ ВОСТОК».



НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИИ
МОТОРНЫЕ МАСЛА		
RUBIA TIR 9200 FE 5W30	Синтетическое моторное масло для двигателей грузовой техники последнего поколения EBPO-6. Подходит для большинства моторов предыдущих поколений, в т.ч. оборудованных сажевыми фильтрами. Обладает топливосберегающими свойствами. Технология Low-SAPS.	ACEA: E6/E9. API: CJ-4/CI-4/CH-4. CUMMINS CES 20081, MACK EO-O PREMIUM PLUS, MAN M 3477/M 3677, MB-APPROVAL 228.51, RENAULT TRUCKS RLD-3, VOLVO VDS-4, СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ DAF И IVECO.
RUBIA TIR 8900 10W40	Моторное масло на синтетической основе для двигателей грузовой техники последних поколений (EBPO 5 и 6), в т.ч. оборудованных сажевыми фильтрами. Особенно хорошо подходит для моторов EBPO-6 Mercedes-Benz и DAF. Подходит для большинства газовых двигателей. Технология Low-SAPS.	ACEA: E6/E7/E4-99 ISSUE 3. API: CI-4/CH-4. MACK EO-N, MAN M 3477/M 3277, RT/M 3271-1, MB-APPROVAL 228.51, RENAULT TRUCKS RLD-2, SCANIA LOW-ASH, VOLVO VDS-3, VOITH CLASS B. СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ DAF И IVECO.
RUBIA TIR 8600 10W40	Моторное масло на синтетической основе для двигателей грузовой техники последних поколений (EBPO 5 и 6). Одобрено к применению SCANIA для моторов EBPO-6, отлично подходит для моторов IVECO EBPO-5.	ACEA: E4/E7. API: CF. MACK EO-N, MAN M 3277, MB-APPROVAL 228.5, RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2, SCANIA LDF-3, VOLVO VDS-3, VOITH CLASS A. СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ DAF И IVECO.
RUBIA POLYTRAFIC 10W40	Полусинтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей является наиболее универсальным в ассортименте TOTAL и отлично подходит как для дизельных, так и для бензиновых двигателей.	ACEA: E7 A3/B3 A3/B4. API: CL-4/CH-4/SJ. CUMMINS CES 20078, KAMAZ, MACK EO-N, MAN M 3275, MB-APPROVAL 228.3/229.1, RENAULT TRUCKS RLD-2, VOLVO VDS-3.
RUBIA TIR 7900 15W40	Малозольное минеральное масло «Low-SAPS» для дизельных двигателей дорожной техники. Благодаря технологии «Low-Saps» (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) защищает дизельные двигатели, оснащенные системами последующей обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF). роверяет превосходную вязкостную стабильность на протяжении всего срока службы, гарантируя достаточную смазку двигателя в жестких условиях эксплуатации.	ACEA: E9/E7-04. API: CJ-4/CL-4 PLUS/CH-4/SM. CUMMINS CES 20081, DETROIT DIESEL DDC POWER GUARD 93K218, MACK EO-O PREMIUM PLUS. СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: CATERPILLAR ECF-3, DAF, IVECO, MAN M 3575, MB-APPROVAL 228.31, RENAULT TRUCKS RLD-3, VOLVO VDS-4.
RUBIA TIR 7400 15W40	Минеральное масло для дизельных двигателей дорожной техники. Подходит для двигателей Евро 3 и моторов предыдущих поколений, адаптировано для двигателей класса Евро 5 и ниже. TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 позволяет использовать минимум наименований смазочных материалов в автопарках, в которых имеются разные двигатели американских и европейских производителей	ACEA: E7. API: CL-4/CH-4/SL. CUMMINS CES 20076/77/78, KAMAZ, MACK EO-N, MAN M 3275, MB-APPROVAL 228.3, RENAULT TRUCKS RLD-2, VOLVO VDS-3. СООТВЕТСТВУЕТ ПОСЛЕДНИМ ТРЕБОВАНИЯМ: CATERPILLAR ECF-1A, DAF, IVECO, SCANIA.
RUBIA S 20W20	Минеральное масло для использования в гидравлических системах и трансмиссиях. Специально адаптировано для дорожной и внедорожной техники: стойкая, горная и сельскохозяйственная.	API: CF/SF.
RUBIA S 30	Минеральное масло TOTAL RUBIA S 30 рекомендовано для дизельных двигателей транспортных средств, а также коммунальной и сельскохозяйственной техники. В том числе, подходит для стационарных двигателей. Обладает отличной стойкостью к окислению и предотвращает загущение масла и образование лаков и отложений.	API: CF/SF.
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА		
TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W90	Синтетическое трансмиссионное масло разработанное для синхронизированных и не синхронизированных ручных коробок передач, задних мостов и любых видов трансмиссий. Обеспечивает сокращение расхода топлива, в сравнении со стандартными смазочными материалами, благодаря применению технологии Total Fuel Economy и подходит для применения в смешанных парках: масло адаптировано для применения в трансмиссиях основных OEM.	API: GL-4. API: GL-5, MT-1. MIL-PRF-2105E, DAF (FIRST FILL), MB-APPROVAL 235.8, MAN 341 TYPE E3, Z2, MAN 342 TYPE M3, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B, SAE J2360 (NO PRI GL 0661).
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	Трансмиссионное масло на синтетической основе серии FE (FUEL ECONOMY) для механических и автоматических коробок передач тяжелой техники. Отлично подходит для самых разных видов коробок передач: с интардером и без, с молибденовыми и карбоновыми синхронизаторами (где требуется спецификация ZF TE-ML 01E), для оборудования работающего в условиях повышенных нагрузок (общественный транспорт, дорожно-строительная техника).	API: GL-4. ZF TE-ML 01E, 02E, 16P, VOITH CLASS B, VOLVO 97307, MAN 341 TYPE Z5, MB-APPROVAL 235.28.
TRANSMISSION GEAR 7 80W90	Предназначено для синхронизированных и не синхронизированных коробок передач, средненагруженных мостов и коробок отбора мощности требующих масел с уровнем свойств API GL-4 или MIL-2105. Имеет одобрение ZF для применения в коробках передач, не оборудованных интардером.	API: GL-4. MAN 341 TYPE E1, Z2, ZF TE-ML 16A, 17A, 19A.

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИИ
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W80	Трансмиссионное масло на синтетической основе для механических и автоматических коробок передач, синхронизированных и не синхронизированных, работающих при высоких нагрузках, скоростях и температурах. Специально разработано для всех коробок передач, с интардером и без интардера (например для коробок передач ZF со встроенным интардером). Подходит для работы с продленными интервалами (до 540 000 км.) в трансмиссиях коммерческой техники, такой как Renault TRACKS, DAF, MAN, IVECO и для всех видов коммерческой техники, оборудованной механическими и автоматическими коробками передач.	API: GL-4. ZF TE-ML 01E, 02E, 16P, VOITH CLASS B, VOLVO 97307, MAN 341 TYPE Z5, MB-APPROVAL 235.28.
FLUIDE XLD FE	Жидкость нового поколения для автоматических трансмиссий на основе высококачественных полусинтетических базовых масел, соответствующая самым строгим требованиям производителей АКПП, с отличными эксплуатационными характеристиками, для увеличенных интервалов замены. Особенно рекомендуется для АКПП тяжелой техники (автобусов, грузовых автомобилей и т.д.) производства Voith, Allison и ZF. Подходит для узлов, требующих жидкостей, соответствующих спецификациям Allison TES 295 и ZF 14 C.	ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L & 17C, ALLISON C4 № 32802009, MAN 339 TYP V2 & Z-2, VOLVO 97341, VOITH H55.6336, MB-APPROVAL 236.6. ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: ALISON TES 295/ TES 389, MB-APPROVAL 236.91, ZF 14C, 02F, 11B MAN 339 Z-3, DEXRON®- III-H, MERCON® / MERCON® V.
АНТИФРИЗЫ		
GLACELF PLUS	Антифриз с очень долгим сроком службы на основе моноэтиленгликоля и неорганического ингибитора коррозии. Также содержит органический ингибитор, таким образом, это продукт гибридной технологии.	BMW, PORSCHE, AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN TL 774 C. УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: CHRYSLER EUROPE, FORD, OPEL-GM, SAAB.
GLACELF MDX	Антифриз на основе моноэтиленгликоля с очень долгим сроком службы.	DAIMLER CHRYSLER APPROVAL PAGE 325.0, GM-OPEL, MAN 324 TYPE NF, MTU – MTL 5048. УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: AUDI, SEAT, SKODA, VW, BMW, PORSCHE, STEYR, VAN HOOL, VOLVO.
GLACELF CLASSIC	При смешивании с соответствующим количеством воды превращается в охлаждающую жидкость, рекомендуемую для всех систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Охлаждающая жидкость, полученная разбавлением антифриза, совместима с эластомерными деталями уплотнений и красками при продолжительном контакте.	УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ОСНОВНЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ ДЛЯ АНТИФРИЗОВ.
GLACELF AUTO SUPRA	Антифриз на основе моноэтиленгликоля и органических ингибиторов коррозии с очень долгим сроком службы. Превосходная защита алюминиевых водных помп от коррозии, эрозии и кавитации. Теплообменные характеристики в разбавленном антифризе GLACELF AUTO SUPRA остаются оптимизированными, так как его полностью органические присадки не содержат пленкообразующие и окисляющие вещества, применяемые в стандартной технологии охладителей, и исключают образование каких-либо отложений, оставляя поверхности чистыми.	MB-APPROVAL 325.3, DEUTZ, DEUTZ MWM, MAN 324 TYP SNF, FORD, AUDI, SEAT, SKODA, VW TL 774 D/F. УДОВЛЕТВОРЯЕТ ТРЕБОВАНИЯМ: JAGUAR, OPEL-GM 627M, LEYLAND TRUCKS, RENAULT VI, SCANIA, SAAB.
СМАЗКИ		
HBF 4	Синтетическая тормозная жидкость. Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д. Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги при длительном контакте.	SAE: J 1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925.
MULT IPLEX S2A	Многоцелевая полусинтетическая высокотемпературная консистентная смазка, с высокой стойкостью к выдавливанию, с загустителем на основе литиевого комплекса для средненагруженных узлов с EP свойствами. Подходит для смазывания высоконагруженных подшипников скольжения, шариковых и роликовых подшипников, подшипников ступиц, карданов, шасси, а также при ударных и вибрационных нагрузках в транспорте, сельскохозяйственной и внедорожной технике. Может использоваться в качестве смазки общего назначения для промышленного оборудования, требующего смазок класса консистенции 2 по классификации NLGI.	ISO 6743-9: L-XBEBH 2, DIN 51502: KP2P- 25.
MULTIS COMPLEX S2A	Полусинтетическая универсальная смазка с EP свойствами, загущенная комплексным литиевым мылом. Подходит для подшипников скольжения, шариковых и роликовых подшипников, колесных подшипников, карданных шарниров, шасси и других узлов, подверженных ударным и вибрационным нагрузкам, транспортной, сельскохозяйственной и внедорожной техники.	ISO 6743-9: L-XBEBH 2, DIN 51502: KP2P-25.
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО		
EQUIVIS ZS	Гидравлическое масло с высоким индексом вязкости и хорошими противозносными свойствами. Подходит для гидравлических систем, работающих под высоким давлением и при высокой температуре. Обладает высоким индексом вязкости, высокой стабильностью к деформации сдвига, термической стойкостью и стойкостью к окислению.	AFNOR NF E 48 – 603 HV, ISO 6743/4 HV, DIN 51524 P3 HVLP, VICKERS M-2950S, +286.

Телефон горячей линии для всех регионов:

8 800 505 3645



TOTAL
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

